

# Afectacions a Rubí del nou Pla Territorial Metropolità

## 7 punts que el poden millorar



Full Informatiu núm. 8 /2009

l'Alternativa t'informa !

L'objectiu del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) és donar les pautes pel desenvolupament del territori, centrant-se en tres sistemes bàsics: **els espais oberts** (espais de protecció especial d'interès natural, espais agroforestals, etc.), **els assentaments urbans** (nuclis urbans, urbanitzacions, etc.), i **les infraestructures de mobilitat** (carreteres, vials, línies de tren, etc.) que en el futur proper s'hauran de construir en els entorns de Barcelona.

Aquest Pla de la Generalitat ha estat en exposició pública i està pendent de l'aprovació definitiva. ACR hi ha presentat al·legacions per tal que sigui millor per a Rubí i el medi ambient.

### AL·LEGACIONS PRESENTADES per ACR al PTMB relatives a Rubí:

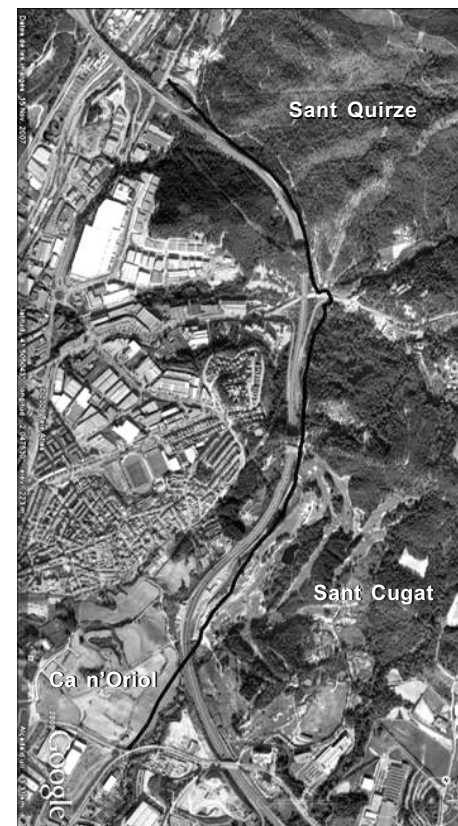
Aquests són els 7 punts principals que ACR demana afegir, canviar o eliminar de la proposta elaborada per la Generalitat. Són aspectes relatius a la millora del transport públic i sostenible, i són mesures per evitar la fragmentació i degradació sistemàtica dels espais naturals i paisatgístics de la nostra ciutat:

**1 - Eliminar la construcció de la nova «Ronda de Rubí»**, carretera que fa malbé una extensió important de la part de Ca n'Oriol i Can Rosés (veure foto de la dreta). Començaria en una zona verda de Can Sant Joan, i seguiria paral·lela a l'Autopista E-9. Aquesta nova Ronda no fa bon servei als rubinencs ja que consumeix el territori i només connecta l'E-9 amb la Carretera de Terrassa, BP-1503. Aquesta funció l'hauria de fer l'actual Autopista E-9 directament, només faltaria construir-li varis enllaços en diferents punts...

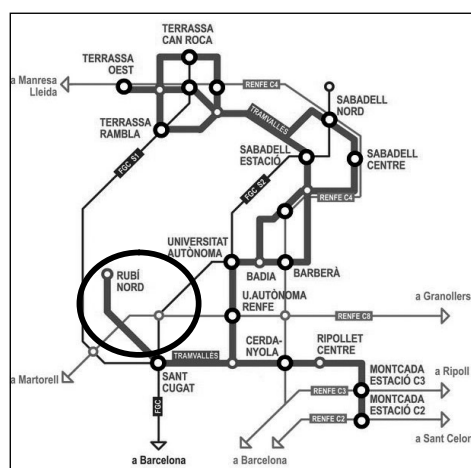
**2 - Afegir que la futura xarxa de tramvia del Vallès (TramVallès) arribi a Rubí**. Segons el PTMB ara es queda a Sant Cugat, i que s'estudiï la seva possible connexió amb el nou Hospital i la Zona Nord de Rubí

**3 - Eliminar** la proposta de construir el tram Castellbisbal- Rubí- Sant Cugat de la carretera anomenada **Vial Interpolar**, amb més raó ara que no s'hi instal·larà l'IKEA, i pels problemes de soroll als veïns de Can Vallhonrat, per la seva proximitat als habitatges, i per la destrucció quasi total de la zona de l'entorn natural del Torrent dels Alous.

**4 - Desplaçar la futura segona estació de trens de Rubí dels FGC cap al sud**, apropant-la al màxim possible al barri de Can Fatjó. El PTMB la situa a La Llana, massa allunyada dels habitatges.



Proposta de la innecessària Ronda de Rubí en negre.



El PTMB no recull la part de Tram Vallès encerclada, que va de Sant Cugat a Rubí.

**5 - Realitzar un estudi sobre el cobriment de la via dels FGC en el tram Font de la Via, Can Fatjó, Plana del Castell**, com a millora urbana d'aquests barris fragmentats pel tren, de manera que s'integrés amb una avinguda, igual que s'ha fet a Les Torres.

**6 - Assegurar una bona i còmode interconnexió ferroviària entre la línia dels FGC i de la Renfe** a la zona de l'Hospital General, amb una cinta transportadora per tal que els viatgers no hagin de caminar molts metres.

**7 - millorar i ampliar els carrils bicicleta i la Via Verda** potenciant el Camí Verd, que uneix Sabadell, Sant Quirze, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí i incrementar-ne la seguretat pels vianants i les bicicletes,

**ACR espera que el Departament de Política Territorial de la Generalitat tingui suficient sensibilitat i voluntat per millorar la societat i el medi ambient, i accepti aquestes al·legacions presentades, pel bé de Rubí, del Vallès i de Catalunya. Encara no en tenim resposta. Us mantindrem informats.**