

POUM MOBILITAT ALTAMENT INSOSTENIBLE

La proposta de POUM del Govern Municipal (PSC i ERC) atorga, dissortadament, un paper preponderant al vehicle privat en detriment d'altres opcions de transport menys agressives amb el medi i la salut de la gent, com el transport públic, la bicicleta o els desplaçaments a peu.

Propostes principals del POUM sobre mobilitat:

La major part de mesures són actuacions vinculades a nous vials o a la modificació de vials existents, destinades al vehicle particular (augment de 24.400 vehicles). Creiem que afavorir l'ús del vehicle privat, com fa aquest POUM, no és una manera encertada de millorar la mobilitat a la ciutat, ja altament congestionada, ni tampoc és l'estratègia que necessitem per contribuir, des de Rubí, a minvar una problemàtica real com és el canvi climàtic, quant a les emissions contaminants dels vehicles particulars.

Vialitat: carreteres, carrers, camins i ponts

- Es projecten 3 vials nous asfaltats al **Parc de Ca n'Oriol i Can Sant Joan**. Carreteres que suposarien una gran fragmentació del Parc i comportarien importants perturbacions per als seus usuaris, dificultant passejar, fer esport, gaudir d'un espai seminatural (increment del soroll, risc d'atropellaments, etc.).

- Es projecta un nou vial a **Can Ramoneda**, i l'ampliació de dos existents. Aquest nou vial entre el camí de **Can Feliu** i l'accés a **La Llana** travessarà fins 4 torrents. A més fragmentarà aquest mosaic agroforestal, que segons el propi POUM és de gran valor ecològic, i suposarà una despesa de 4,2 milions d'euros.

- Es projecta el condicionament i l'ampliació dels camins de **Can Feliu** i de **Sant Muç**. Però no es fa cap menció a la necessitat de d'ampliar els dos colls d'ampolla: d'una banda, el petit pas per sota la via del tren del camí de **Can Feliu**, i de l'altra, el petit pas per sobre la via del tren del camí de **Sant Muç**.

- Es preveu la continuació del Vial Interpolar dins del terme de Rubí. Un dels seus nous trams passarà per sobre del **torrent dels Alocs** i molt a prop de les cases del barri de **Can Vallhonrat** (ja molt afectat ambientalment).

- Es planteja la reforma de l'**avinguda de l'Estatut**, potenciant-la com a via de pas i de trànsit fluid. Es proposa una avinguda amb dos carrils per banda, pensada per a l'ús del cotxe. Cal reformular urgentment aquesta proposta, cercant un disseny que permeti pacificar el trànsit i potenciar el transport públic.

- En relació al front de la **Riera**, es proposen 2 vies ràpides a banda i banda de la **Riera**, amb dos carrils cadascuna. Aquesta proposta xoca frontalment amb un dels objectius cabdals del POUM com és la necessària integració de la **Riera** a la trama urbana de Rubí.

- El POUM proposa diversos ponts nous i passeres sobre la **Riera**. Proposta a priori prou encertada, sobretot en relació als ponts projectats a la meitat sud de la **Riera** i a les passeres. Però creiem que sobren dos ponts de la part nord que no serien pràctics, i també s'haurien d'acabar d'ajustar millor i ampliar algun dels existents com el **Pont de Rubí Sud** i el de **Cova Solera**.

- No es planteja cap solució relativa al possible col·lapse que pot provocar l'**IKEA**. Encara que l'**IKEA** vagi a **Sant Cugat** cal analitzar aquesta qüestió i preveure-la en el POUM.

**Alternativa
Ciutadana
Rubí**
poum@acr.cat

- A nivell dels vials a les **urbanitzacions**. Caldrà analitzar amb més detall les propostes d'ampliacions de carrers i també les propostes de nous trams de vials, però a priori, el canvi de pistes i camins històrics cap a nous carrers no és gens sensible amb els espais naturals ni amb les seves funcions de connectors ecològics.

Transport públic:

- La proposta de transport públic és molt escassa i insuficient. Es basa només en dos aspectes: petita ampliació i modificació de les línies de bus urbà, i projecció d'una nova estació de FGC a **La Llana**.

Si bé pot ser necessària una nova estació, aquesta s'hauria de projectar en una altra zona, més propera a la trama urbana actual.

- No es fa cap consideració envers la possibilitat de disposar d'un servei de tramvia. En conseqüència, no planteja cap reserva per a què aquest projecte pogués ser una realitat a mig termini.

Illes de vianants:

- La proposta de POUM només parla de crear carrers de vianants al **Centre** però no en d'altres indrets que relliguin el barris i el centre.

Bicicleta:

- La bicicleta és la gran oblidada de la proposta del POUM. Malauradament, no es preveu cap **carril bici** nou, ni tant sols es parla de posar **carrils bici** en els nous vials projectats ni tampoc en la modificació de vies actuals com l'**avinguda de l'Estatut**.



El POUM no considera el tramvia.

Què faries tu a l'Escardívol?

La proposta de POUM hi situa 4 blocs de pisos allargats i un edifici de l'Ajuntament.



Escardívol a principi dels 90.

Envia'ns les teves idees i comentaris sobre **QUIN ÚS HA DE TENIR** aquest espai tant important.

Què creus que hi ha d'anar?

Un parc, pisos, aparcament, botigues, bars i restaurants, una piscina, un poliesportiu,...

envia-ho a
poum@acr.cat
o connecta't a
www.acr.cat

DIGUES LA TEVA !

ASSEMBLEA OBERTA A TOTHOM

Presentació

d'alternatives al POUM

aquest dissabte 8 de març,
a les 10:30 h a l'Ateneu C/ Xile, 1