

MOCIÓ QUE PRESTEM ELS GRUPS MUNICIPALS D'ALTERNATIVA CIUTADANA DE RUBÍ (ACR) I D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS-ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (ICV-EUIA) PER A LA CREACIÓ D'UNA XARXA DE CARRILS BICI A RUBÍ.

Atès que durant els darrers anys a Catalunya s'ha detectat un canvi en els hàbits de mobilitat de la població (un bon exemple és l'excel·lent acollida que ha tingut el Bicing a la ciutat de Barcelona, que des que es va implantar a l'any 2007, 185.000 persones s'han abonat al servei de préstec de bicicletes i a principis del 2010 ja s'havia arribat fins als 800.000 desplaçaments mensuals).

Atès que des de la Generalitat, ajuntaments i Consells Comarcals també s'està treballant per impulsar noves vies ciclistes i millorar els camins ja existents, així com fomentar l'ús d'aquest mitjà sostenible en l'àmbit municipal i comarcal.

Atès que l'any 2007 la Generalitat va editar el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (2007), i posteriorment aprovar el Pla Estratègic de la bicicleta a Catalunya (2008-2012).

Atès que la totalitat dels Grups Parlamentaris de la Generalitat van donar el vist-i-plau a la Declaració sobre l'ús de la bicicleta com a mitjà sostenible i saludable de mobilitat, remarcant l'ús creixent de la bicicleta com a instrument de lleure, i que el seu ús contribueix, entre d'altres, a millorar la qualitat de vida, a reduir els impactes ambientals dels mitjans de transport motoritzats i a descongestionar les ciutats.

Atès que a Rubí no hi ha cap pla d'implementació concreta d'una xarxa de carrils bici que fomentin l'ús d'aquest mitjà de transport i assegurin la seguretat, tant en itineraris urbans com interurbans; i que aquesta xarxa hauria de contemplar-se en el Pla de Mobilitat que l'Ajuntament de Rubí ha encarregat a la Diputació de Barcelona; i com és obvi en els treballs de reelaboració del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Atès que a la nostra ciutat hi ha una demanda creixent d'accions que fomentin i facilitin l'ús d'aquest mitjà de transport (només cal veure l'article "[Jo vaig en bici, bici, bici](#)" a Rubitv.cat, per exemple).

Atès que el reglament de circulació esta en procés de modificació, per part de la DGT, per reduir la velocitat als carrers d'una direcció i poca amplada, per que puguin conviure cotxes, bicicletes i vianants de forma mes segura

S'acorda que:

- El Govern municipal estudiï i redacti una proposta d'implementació d'una xarxa de carrils bici urbana i interurbana (incloent vies verdes al voltant de la ciutat) a Rubí en base al Pla Estratègic de la bicicleta a Catalunya (2008-2012) i al Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (2007).
- Que aquest projecte d'implementació d'una xarxa de carrils bici s'inclogui en el Pla d'Actuació Municipal (PAM) de l'actual mandat i que es contempli dins del [Pla d'Ordenació Urbanística Municipal](#) (POUM), **de forma paral·lela** a l'Estudi de Mobilitat Urbà (PMU), considerant **les dades inicials prèvies** d'aquest estudi, i les modificacions del reglament de circulació (referent als carrers d'una direcció i un carril de circulació). En la redacció del projecte es tindrà en compte l'optimització de recursos en la situació actual de dificultats econòmiques (**amb propostes de baix o nul cost econòmic de forma inicial**) i **la comissió de treball de grups municipals i entitats de l'àmbit de la bicicleta**.
- En aquesta mateixa línia de valoració del PMU i optimització dels recursos econòmics, s'acorda que la xarxa es complementi, en una segona fase, amb una xarxa periurbana treballada conjuntament amb els Ajuntaments de ciutats adjacents, així com amb el Consell Comarcal i **la Generalitat de Catalunya**, de manera que es permeti al ciutadà gaudir de tota la comarca del Vallès Occidental.

- Que la primera fase de la proposta es presenti a la resta de grups municipals i entitats abans de finalitzar l'any 2012 per tal de que aquests puguin aportar millores i suggeriments.

ACR i ICV-EUiA, 27 d'abril de 2012