

MOCIÓ QUE PRESTEM ELS GRUPS MUNICIPALS D'ALTERNATIVA CIUTADANA DE RUBÍ (ACR) I D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS-ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (ICV-EUIA) PER A LA IMPLEMENTACIÓ DE PÀRKINGS SEGURS PER A BICICLETES PRIVADES A RUBÍ.

Atès que durant els darrers anys a Catalunya s'ha detectat un canvi en els hàbits de mobilitat de la població (un bon exemple és l'excel·lent acollida que ha tingut el Bicing a la ciutat de Barcelona, que des que es va implantar a l'any 2007, 185.000 persones s'han abonat al servei de préstec de bicicletes i a principis del 2010 ja s'havia arribat fins als 800.000 desplaçaments mensuals).

Atès que des de la Generalitat, ajuntaments i Consells Comarcals també s'està treballant per fomentar l'ús d'aquest mitjà sostenible en l'àmbit municipal i comarcal.

Atès que l'any 2007 la Generalitat va editar el Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya (2007), i posteriorment aprovar el Pla Estratègic de la bicicleta a Catalunya (2008-2012).

Atès que la totalitat dels Grups Parlamentaris de la Generalitat van donar el vist-i-plau a la Declaració sobre l'ús de la bicicleta com a mitjà sostenible i saludable de mobilitat, remarcant l'ús creixent de la bicicleta com a instrument de lleure, i que el seu ús contribueix, entre d'altres, a millorar la qualitat de vida, a reduir els impactes ambientals dels mitjans de transport motoritzats i a descongestionar les ciutats.

Atès que actualment a Rubí no hi ha aparcaments segurs per a bicicletes privades que fomentin i facilitin l'ús d'aquest transport, aspecte que hauria de contemplar-se en el Pla de Mobilitat que l'Ajuntament de Rubí ha encarregat a la Diputació de Barcelona.

Atès que a la nostra ciutat hi ha una demanda creixent d'accions que fomentin i facilitin l'ús d'aquest mitjà de transport (només cal veure l'article "[Jo vaig en bici, bici, bici](http://www.rubiv.cat)" a Rubiv.cat, per exemple).

Atès que en altres ciutats de l'àrea metropolitana de Barcelona ja s'està aplicant amb èxit aquest sistema d'aparcaments segurs per a bicicletes privades (veure mapa: <http://www.bicibox.cat/Estacions/tabid/69/language/ca-ES/Default.aspx>), i que alguns exemples concrets estan sent analitzats per l'Ajuntament de Rubí.

S'acorda que:

- El Govern municipal inclogui dins del Pla d'Actuació Municipal (PAM) de l'actual mandat la implementació d'una xarxa de pàrkings segurs de bicicleta a tot el casc urbà **per ajudar així a descongestionar el tràfic del centre de la ciutat i facilitar l'accés als llocs de treball**. Aquesta xarxa haurà de tenir en compte les recomanacions de l'estudi del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), normatives urbanístiques i l'optimització de recursos econòmics, així com **un estudi de demanda (especialment en zones on aquests aparcaments puguin tenir una funció d'aparcaments dissuasius - Estació, Plaça Catalunya, Escardívol)**, prioritzant la instal·lació una xarxa d'aparcaments tradicionals a tot el casc urbà i "en llocs visibles": estacions de transport públic, aparcaments públics oberts o subterranis, centres de treball públics i privats.

ACR i ICV-EUiA, 27 d'abril de 2012