

## PROPOSTA DE XARXA DE CARRILS BICI A RUBÍ



Rubí, 16 de gener de 2013  
ICV-EUiA i ACR



## ÍNDEX

- **Introducció (pàg 2)**
  
- **Metodologia (pàg 3)**
  
- **Xarxa de carrils bici (pàg 3)**
  - **Recorregut central circular gran i petit (pàg 3)**
  - **Ramals (pàg 5)**
  - **Mapa de la xarxa completa (pàg 8)**
  - **Observacions (pàg 8)**
  
- **Seguretat de les bicicletes (pàg 9)**
  - **Xarxa d'aparcaments per a bicicletes (pàg 9)**
  - **Registre municipal de bicicletes (pàg 10)**
  
- **Difusió de les xarxes i promoció de l'ús bicicleta com a mitjà de transport (pàg 10)**
  
- **Documents interessants a tenir en compte (pàg 10)**

## Introducció

Aquesta proposta neix de la necessitat d'implementar un xarxa de carrils bici a la ciutat de Rubí que faciliti i promocióni l'ús de la bicicleta com a eina de transport dins l'àmbit urbà. Creiem que és necessari, i vital, que des de l'Ajuntament de Rubí es tingui en compte aquest mitjà de transport com a tal, ja que, tal com es menciona en el Pla Estratègic de la Bicicleta a Catalunya (2008-2012), *“la bicicleta no contamina, és silenciosa, ocupa poc espai, proporciona llibertat de moviments i, en petites i mitjanes distàncies (fins a 5-8 quilòmetres), és el vehicle més ràpid. No representa una despesa addicional d'energia i amb ¼ part de les calories que consumeix, un vianant pot arribar a assolir una velocitat entre tres i quatre vegades més gran. Es pot adquirir per pocs diners i el seu manteniment és senzill i econòmic. A més, permet l'exercici físic simultani al desplaçament, i contribueix així a la prevenció de les malalties cardiovasculars. Cal recordar que la bicicleta es el mitjà de transport més utilitzat, amb més de 1.000 milions de persones d'arreu del món que la fan servir en els seus desplaçaments quotidians. Les actuacions públiques en favor de la bicicleta com a mitjà de transport i vehicle per al temps lliure, a més de beneficiar les persones usuàries directes, cal entendre-les com a elements claus per a l'equitat i la comunicació social, per a l'increment de la llibertat i l'autonomia de les persones, per disminuir el deteriorament ambiental, per enfortir la salut dels ciutadans i les ciutadanes i per potenciar el gaudiment personal i de l'entorn. Una societat amb més ús de la bicicleta, és una societat més saludable, més habitable i més responsable per a les generacions futures”*.

Entenem que, donades les circumstàncies econòmiques del moment, la proposta s'ha d'ajustar, sense comprometre la qualitat del projecte, a un pressupost que en permeti l'execució per part l'Ajuntament. És doncs amb aquesta voluntat que hem elaborat la proposta. A més, també hem tingut en compte la complexitat de Rubí pel què fa a la seva realitat urbanística, de mobilitat i topogràfica. Evidentment però, **és només una proposta i està oberta a qualsevol modificació que en permeti una milloria**. En tot cas, la idea és que aquesta proposta acabi formant part del nou Pla de Mobilitat Urbana que s'està dissenyant actualment.

Finalment, creiem que amb una xarxa de carrils bici no és suficient per tal de promocionar l'ús de la bicicleta a Rubí com a mitjà de transport. És per això que la proposta inclou també una xarxa de zones d'aparcament de bicicletes i una proposta de difusió i promoció de la xarxa i ús de la bici.

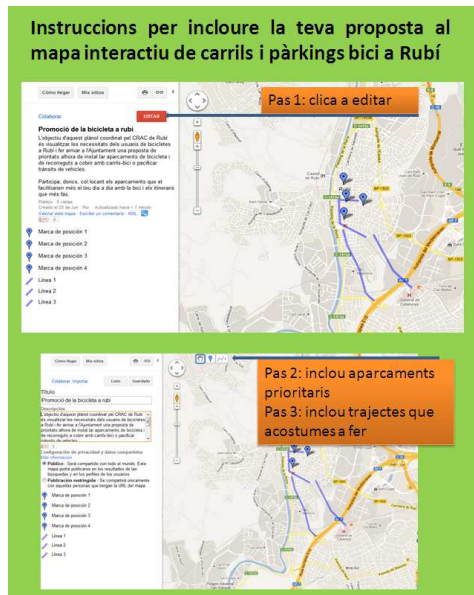
Aquesta proposta ha estat elaborada per ICV-EUiA i ACR, amb la col·laboració del CRAC i ciutadans anònims.



## Metodologia

Per tal d'elaborar la xarxa de carrils i aparcaments per a bicicletes hem fet servir, bàsicament, dues eines:

- a) Document base: proposta que ICV-EUiA ja va elaborar el 2011 i que va comptar amb la participació de gent i negocis del món de la bicicleta a Rubí.



- b) Procés participatiu impulsat pel CRAC ([www.crac.cat](http://www.crac.cat)): des del CRAC es va preparar una eina digital que permetés a qualsevol ciutadà marcar en un mapa google per on creia que es podia implementar un carril bici o bé per on li agradaria que es fes. A més, el ciutadà també podia marcar a on li agradaria tenir zones de d'aparcament per a bicicletes. Tota la informació aquí: <http://www.crac.cat/2012/07/el-crac-tambe-participa-dels-carrils-bici-partipa-hi-tu-tambe/>

## Xarxa de Carrils Bici

La proposta és una xarxa circular de carrils bici per unir punts neuràlgics de la ciutat i polígons industrials a recorreguts periurbans i a espais d'oci en la natura.

La xarxa es basa en un recorregut central circular i 8 ramificacions que surten d'aquest.

### a) *Recorregut central circular*

Aquest seria el traçat circular base. Hi hauria dos cercles, un de gran (que inclou dues variants, cada una per un cantó de la riera), i un de petit dins del gran.

**GRAN:** com a punt de sortida de referència prendrem l'Estació dels FGC.

- Estació FGC-Rubí.
- Rambla del Ferrocarril i c/Inventor Edison.
- Av. de l'Estatut fins a la rotonda de sortida cap a la Ctra. de Terrassa.

Variant La Llana:

- Creuament de la riera pel c/Conflent.

- Av. de la Llana i continuar pel Passeig de la Riera direcció al barri de la Plana del Castell (permet accedir a Can Serra, al poliesportiu de La Llana, a Can Ramoneda i a Sant Muç).
- Creuament de la riera pel c/Cadmo.
- Girar a l'esquerra pel c/Doctor Robert i continuant pel c/Maximí Fornés.
- Continuar pel c/Descobridor Colom i girar pel c/Historiador Serra fins arribar als FGC.

Variante c/Terrassa:

- Des de l'Av. de L'Estatut continuar per la c/Terrassa, que enllaçaria amb c/Pau Claris i c/Maximí Forners fins als FGC.

\*Tot això és possible si alguns d'aquests carrers esdevenen zona 30 (veure apartat "Observacions").

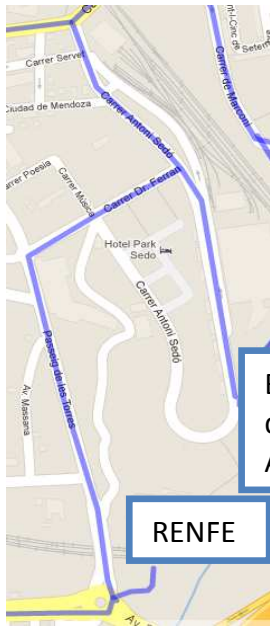


**PETIT:** aquest serviria per circular pel centre sense destorbar els vianants i coincidint el mínim possible amb els cotxes. Agafem com a punt de partida el c/Descobridor Colom.

- Des del c/Descobridor Colom girar a l'esquerra al c/Llobateres fins a la Pl. Onze de Setembre.
- Passada la plaça, girar a l'esquerra pel c/García Lorca per continuar pel c/Sant Isidre (peatonal però amb poc trànsit de peatons i cotxes) i pel c/Sant Pere.
- Continuar pel c/Nou fins arribar al c/Sant Gaietà.
- Baixar tot el c/Sant Gaietà i c/Vapor per arribar al c/Doctor Robert.
- A partir d'aquest punt el circuit petit s'uniria amb el gran.

\*Com alternativa es pot fer menys volta i passar per l'Illa de vianants, però pot donar lloc a problemes de convivència entre peatons i bicicletes i en conseqüència de seguretat, cosa poc recomanable. En tot cas, s'hauria de regular el pas en horaris de màxima afluència de peatons i permetre el pas en els horaris que no són de gran ús pels peatons, com ja es fa actualment amb la resta de vehicles.

## b) Ramals



← **1er ramal (per arribar a la Bassa dels Alous i l'estació de RENFE):**

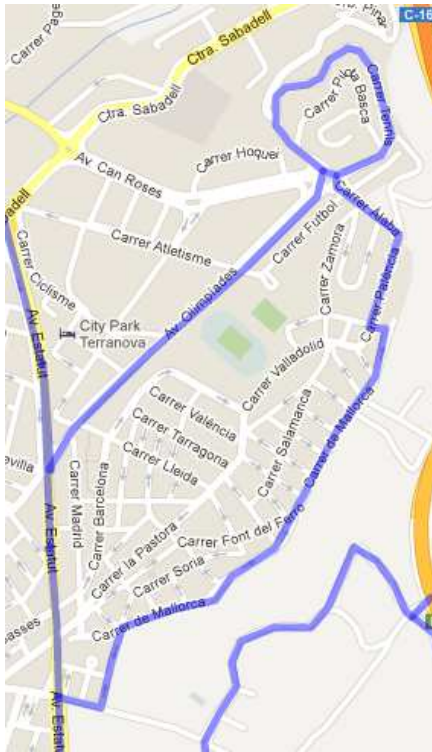
- Sortida des del capdamunt de la Rambla del Ferrocarril.
- Des del c/Inventor Edison agafar el c/Antoni Sedó (seguint per aquest carrer es pot continuar el carril bici per accedir a la Bassa dels Alous).
- Per continuar fins a la RENFE; girar pel c/Doctor Ferran per anar a buscar el Passeig de les Torres.
- Continuar pel Passeig de les Torres fins a la RENFE.

**2on i 3er ramal (per anar a la zona del 25 de setembre, Can Sant Joan (i Ca n'Oriol) i a Sant Cugat per dos vies diferents) →**

- Des del c/Inventor Edison, al capdamunt del Parc de la Pau i la Natura, anar a buscar el c/Marconi (des del c/Marconi s'accediria a l'Escola 25 de setembre i l'Institut Torrent dels Alous així com a la zona de pisos de l'INCASOL).
- Variant per anar cap a **Can Sant Joan i Ca n'Oriol**: seguir pel carrer Marconi, creuament de la BP-1503 i continuar per l'Av. de la Generalitat, que continuaria pel carrer Flammarion, fent una volta que tornaria a l'Av. de l'Estatut. Permet accés al Parc de Ca n'Oriol, al camí que segueix el Torrent dels Alous i a la interpolar (Sant Cugat).
- Per anar cap a buscar el carril bici de **Sant Cugat**: seguir pel camí paral·lel al Torrent dels Alous, passar per sota la AP-7 cap al Passeig de l'Atmetller i creuar el pont cap a l'Hospital General, des d'on es pot agafar el carril bici de Sant Cugat (Av. de Montserrat Roig).
- Recordem també que cal recuperar la idea de Via Verda cap a la zona de la Bassa dels Alous, també remarcada en el mapa.





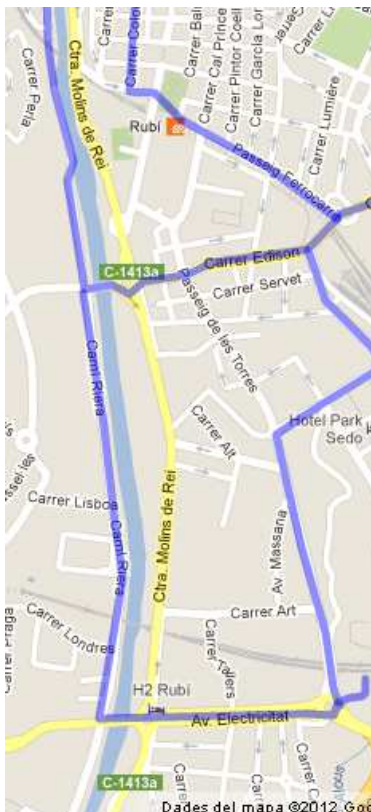


← **4rt ramal (per anar al Parc i barri de Ca n'Oriol, a Can Rosés i al Pinar):**

- Des de l'Av. de l'Estatut, agafar el camí de Ca n'Oriol (facilita l'accés al parc, a la masia de Ca n'Oriol i també pot enllaçar amb l'accés al col·legi El Bosc).
- Per entrar al barri de Ca n'Oriol: deixar el camí de Ca n'Oriol cap al c/Mallorca.
- Per arribar fins a Can Rosés: continuar pel c/Mallorca fins al c/de Santader, que continua cap als carrers Palència i Àlaba.
- Girar a l'Av. de les Olimpíades fins a l'Av. de l'Estatut.
- Per arribar fins al barri de El Pinar: fer seguir el carril bici des de l'Av. de les Olimpíades o del c/Àlaba pel c/Tennis per tornar cap a la mateixa avinguda o carrer, segons la direcció desitjada.

**5è ramal (per anar cap a Les Fonts i Terrassa):**

- Des de l'Av. de la Llana, fer un ramal direcció Les Fonts →



← **6è ramal (per anar a Cova Solera per la riera i connectar amb els ramals 1 i el circuit central gran i pendent de l'aprovació del POUM):**

- Des del carril del Passeig de la Riera, quan s'obri (com és previst al POUM), fer un pas sota la via que connecti la Font de la Via amb el polígon de Cova Solera, el carril permetria accedir a bona part dels polígons industrials de la zona sud de la ciutat (no hi hem pintat carrils, però és una opció a considerar).
- Des d'allà es pot allargar el carril bici per l'Av. Edison per connectar el carril amb el circuit central gran i fins a l'Av. de l'Electricitat, cap al ramal 1 (o la RENFE).



← **7è ramal (per arribar a Sant Jordi Park, Cova Solera, Escola Ramón Llull i Duc de Montblanc):**

- Des del Passeig de la Riera, girar al c/Pau Casals per anar a buscar el camí de Can Xercavins i continuar pel camí de Can Ximelis.
- Anar a buscar la rotonda de l'Av. Ferrer Domingo i pel carrer Topazi, on s'adaptaria un carril a la zona de pàrking de pedra per anar cap a l'Av. de Can Fatjó.
- Continuar per l'Av. de Can Fatjó.
- Girar cap al c/del Platí, que continua amb l'Av. de Luxemburg.
- Girar a l'Av. Cova Solera, que enllaçaria amb el carril bici del Passeig de la Riera i l'Av. Edison.

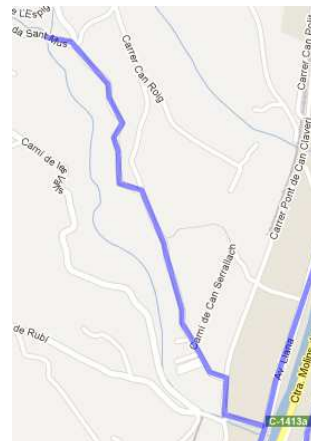
**8è ramal (Can Serrafossà, Can Balasc, Castellbisbal i Ximelis) →**

- Venint del 7è ramal: seguir pel camí de Ximelis, continuar pel c/Josep Turu, Av. de Ferrer Domingo, c/de Miquel Mumany i Campedro i anar a buscar l'Av. de Castellbisbal, passant per davant de l'Escola Rivo Rubeo. Al final de l'AVINGUDA ja comença camí de terra fins a Can Balasc i els polígons de Castellbisbal.
- Per anar a **Ximelis** caldria, des de l'Av. de Castellbisbal, agafar el c/Muntanya i arreglar un petit camí fins a Ximelis per tenir un pas segur per a bicicletes.



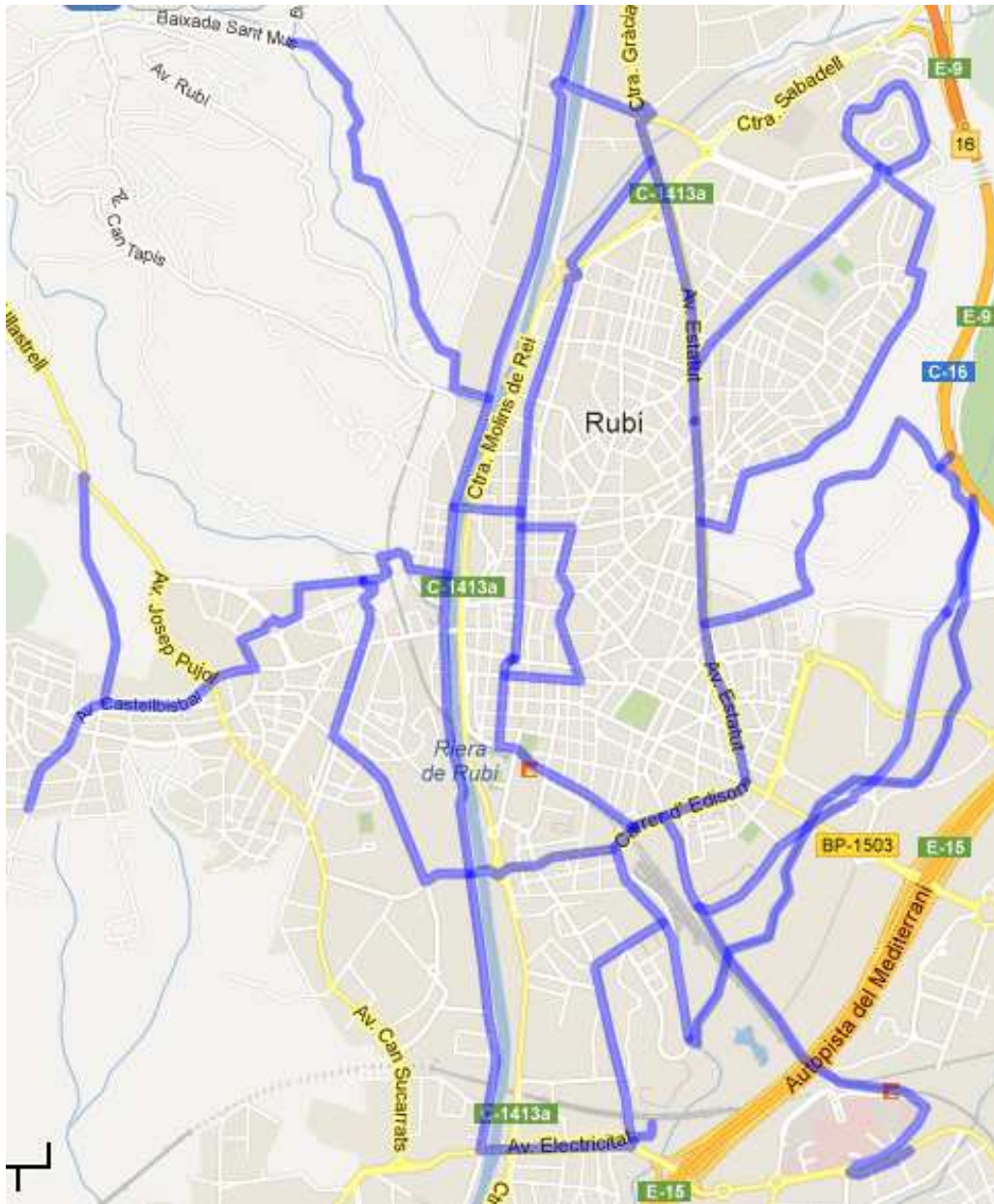
**9è ramal (cap a Sant Muç) →**

- Venint de l'Av de La Llana, agafar el trencall fins a l'ermita de Sant Muç.





## MAPA DE LA XARXA COMPLETA



### c) Observacions

- Agafant la opció més possibilista de traçat, sense comptar per tant algunes de les extensions dels ramals que comporten dificultats, es calcula que aquesta proposta generaria aproximadament 15 km de carrils bicicleta urbans a Rubí.
- Aquesta proposta inclou diversos punts negres de circulació, que caldria resoldre per poder fer-hi compatible el pas de bicicletes amb seguretat.
- Caldria contemplar diversitat de solucions, ja que en alguns trams serà més factible, i segur, fer compatible la bicicleta amb el vianant (zones peatonals amb poc trànsit peatonal, com el c/Sant Isidre, o molt amples, com la Rambla del Ferrocarril) i en d'altres serà més factible fer-ho amb els cotxes, establint per exemple els zones 30 (veure Carta de Córdoba).
- Hi ha zones on de fet ja hi ha trams que es poden considerar o aprofitar com a carril bici, per exemple la Llana. I d'altres que caldrà replantejar-ne els usos, per exemple la Rambla central de l'Av. de l'Estatut, que podria esdevenir carril bici donat el poc ús que en fan els vianants.

- La proposta està mancada de connexions internes verticals per dins del nucli urbà, donada la dificultat urbanística que existeix a Rubí. S'ha optat, volgutament, per fer una proposta més possibilista i viable (també econòmicament), donat que actualment no existeix NI UN SOL quilòmetre de carril bicicleta urbà a la ciutat. En tot cas, caldria establir unes ordenances municipals (veure Carta de Córdoba) on es contemplin les normes de seguretat vial que tant els ciclistes com els vehicles motoritzats han de seguir quan es circuli per carrers no establerts a la xarxa (per exemple: no passar per sobre les voreres, respectar el sentit de circulació, respectar una distància entre vehicles, etc, que en realitat són aspectes que cal contemplar tant a fora com a dins de la xarxa).

## Seguretat de les bicicletes

### a) Xarxa d'aparcaments per a bicicletes

- **Proposta:** es proposen els següents llocs per encabir-hi zones d'aparcament per a bicicletes (en cas de que encara no n'hi hagi):
  - Rambla del Ferrocarril (pròxim a l'Estació, a la zona del Gimnàs Duet ja n'hi ha).
  - Al llarg de l'Av Barcelona – c/Francesc Macià (a la vorera, a les zones amples).
  - RENFE.
  - La Llana (ja n'hi ha).
  - Zona Sant Jordi Park.
  - Instituts i zones escolars (a la zona del Regina pot coincidir a la Pl. Salvador Allende o als Jutjats).
  - Plaça Dr. Guardiet (ja n'hi ha).
  - Plaça Pere Aguilera (Ajuntament).
  - Plaça del Mercat o Pl. Onze de Setembre.
  - Biblioteca.
  - Can Rosés.
  - Plaça Marquès de Barberà (o prop del Castell).

• **Cost de la Xarxa d'Aparcaments per a bici:** el cost és molt variables segons el tipus d'aparcament escollit (veure enllaços a sota). Es podrien trobar aparcaments d'unes 8 places per uns 150€. Per tant, per uns 15 aparcaments, el cost seria de 2250€. Sí es recomana fer servir aparcaments que permetin assegurar tant la roda de davant com tot el quadre de la bicicleta, sinó la utilitat d'aquests aparcaments es redueix considerablement.

- <http://deportes.twenga.es/aparcamiento-de-bicicleta.html>
- <http://www.bikesafe.es/categorias/aparcabicicletas>
- <http://www.doublet.es/media/upload/file/catalogos/empresas-y-ayuntamientos-2010/8-mobiliario-urbano/01-aparcamientos-de-bicicletas.pdf?frontend=2d8f4b32a0783701e89e090f0cc36392>
- [http://www.kaiserkraft.es/shop/product/M35/Aparcamiento+de+bicicletas,+arco+de+tubo+de+acero+de+18+mm.html?js=true#\\_http://images.kkeu.de/is/image/kke/Exteriores/Aparcamientos\\_de\\_bicicletas/Aparcamiento\\_de\\_bicicletas\\_arco\\_de\\_tubo\\_de\\_acero\\_de\\_18\\_mm\\_normal--AA00706649II-01.jpg](http://www.kaiserkraft.es/shop/product/M35/Aparcamiento+de+bicicletas,+arco+de+tubo+de+acero+de+18+mm.html?js=true#_http://images.kkeu.de/is/image/kke/Exteriores/Aparcamientos_de_bicicletas/Aparcamiento_de_bicicletas_arco_de_tubo_de_acero_de_18_mm_normal--AA00706649II-01.jpg)

### **b) Registre municipal de bicicletes**

Una altra acció complementària per garantir certa seguretat de les bicicletes aparcades al carrer és crear un registre de bicicletes, que és una base de dades municipal on la gent registra la seva bicicleta i en cas de robatori (i posterior denúncia i recuperació de la bicicleta), es pot acreditar ser-ne el propietari. Barcelona, Sabadell, Cardedeu i d'altres municipis ja en disposen (veure enllaços al final de tot).

## **Difusió de les xarxes i promoció de l'ús bicicleta com a mitjà de transport**

Creiem que és important que des de l'Ajuntament es promocióni l'ús de la bicicleta. Algunes propostes de difusió i promoció són:

- Pàgina web (o dins de la mateixa web de l'Ajuntament) i fulletó informatiu on s'indiquin els recorreguts circulars i els ramals (es poden pintar de diferents colors per facilitar-ne la lectura – veure Guia de la Bicicleta de l'Ajuntament de Terrassa).
- Promocionar l'ús de la bicicleta a les escoles i instituts.
- Realització de campanyes de sensibilització dels conductors sobre les bicicletes: respectar distàncies (deixar 1.5 m de separació quan les avancen) i paciència quan el carrer sigui estret.
- Realitzar mini-cursets de seguretat als ciclistes que s'inicien.
- Realitzar (o donar suport) a activitats relacionades amb la bicicleta a Rubí, com per exemple bicicletades conjuntament amb ciutats adjacents.
- Recomanem el **Pla de promoció per a l'ús de la Bicicleta a Terrassa 2012-13**, molt ben elaborat i complet, ja que pot aportar idees de com promocióni l'ús de la bicicleta.
- Amb la col·laboració de la regidoria de comerç, es podria impulsar el programa que en anglès es diu "Bike Friendly Business District" que consistiria en què els negocis de la zona es comprometin amb l'ús de la bicicleta tot fent descomptes als usuaris que arribin al seu negoci amb bicicleta o bé que els seus repartidors facin el repartiment amb bicicleta. Això ja s'està fent a ciutats com Nova York.

## **Documents interessants i referències**

- **Pla Estratègic de la Bicicleta a Catalunya (2008-2012):**  
[http://www20.gencat.cat/docs/ptop/Home/Departament/Plans/Plans%20sectorials/aprovats/Pla%20estrategic%20de%20la%20bicicleta%20de%20Catalunya%20\(2008-2012\)/peb.pmd\\_1\\_desembre\\_2008\\_tcm32-45938.pdf](http://www20.gencat.cat/docs/ptop/Home/Departament/Plans/Plans%20sectorials/aprovats/Pla%20estrategic%20de%20la%20bicicleta%20de%20Catalunya%20(2008-2012)/peb.pmd_1_desembre_2008_tcm32-45938.pdf)
- **Pla de promoció per a l'ús de la Bicicleta a Terrassa 2012-13:**  
[http://www.terrassa.cat/Front/final/\\_YJxQFCkYh8ye3K\\_U38NfiIKZf0mlmhqUJWF4vcDVvPU](http://www.terrassa.cat/Front/final/_YJxQFCkYh8ye3K_U38NfiIKZf0mlmhqUJWF4vcDVvPU)
- **Guia de la Bicicleta de l'Ajuntament de Terrassa:**  
[http://www20.gencat.cat/docs/ptop/Home/Departament/Plans/Plans%20sectorials/aprovats/Pla%20estrategic%20de%20la%20bicicleta%20de%20Catalunya%20\(2008-2012\)/peb.pmd\\_1\\_desembre\\_2008\\_tcm32-45938.pdf](http://www20.gencat.cat/docs/ptop/Home/Departament/Plans/Plans%20sectorials/aprovats/Pla%20estrategic%20de%20la%20bicicleta%20de%20Catalunya%20(2008-2012)/peb.pmd_1_desembre_2008_tcm32-45938.pdf)

- **Registres municipals de bicicletes:**

Barcelona: [http://w3.bcn.cat/bicicleta/0,4022,621827370\\_725193777\\_1,00.html](http://w3.bcn.cat/bicicleta/0,4022,621827370_725193777_1,00.html))

Sabadell: <http://ca.sabadell.cat/Mobilitat/d/registrebicis.pdf>)

Cardedeu: <http://www.cardedeu.cat/public/policia-local/registre-de-bicicletes/>)

- **Carta de Córdoba:**

[http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/la\\_dgt/recursos\\_humanos\\_empleo/oposiciones/Carta\\_de\\_Cordoba\\_vf.pdf](http://www.dgt.es/was6/portal/contenidos/documentos/la_dgt/recursos_humanos_empleo/oposiciones/Carta_de_Cordoba_vf.pdf)

- **Idea “Bike Friendly Business District”:**

[http://www.bikeleague.org/summit12/Presentations/Boosting%20economic%20vitality%201115/Bike%20Friendly%20Business%20Districts\\_April%20Economides.pdf](http://www.bikeleague.org/summit12/Presentations/Boosting%20economic%20vitality%201115/Bike%20Friendly%20Business%20Districts_April%20Economides.pdf)

[http://gothamist.com/2012/09/21/nycs\\_first\\_bike\\_friendly\\_business\\_d.php](http://gothamist.com/2012/09/21/nycs_first_bike_friendly_business_d.php)